

ATD CENTRĀLĀ AUTO MOTO KLUBA TŪRISMA
SEKCIJA.

Autotransporta darbinieku Centrālā auto moto kluba tūrisma sekcija ir viena no pirmajām un visvecākajām auto moto tūrisma sekcijām mūsu republikā. Oficiāli tā dibināta 1960. gadā, kad tika dibināts ATD Centrālais auto moto klubs. Līdz tam mūsu republikas auto moto tūristi darbojās pašdarbīgi gan pie sporta biedrības "Spartaks", gan pie BSB "Daugava".

Pirmais ATD CAMK tūrisma sekcijas vadītājs un organizators bija Arnolds Zariņš, tagad pensionārs un populārs tūrisma un sporta dzives materiālu kolekcionārs. Šoti lielu darbu ne tikai kluba tūrisma sekcijas izaugsmē, bet arī visas republikas auto moto tūrisma attīstībā devuši tādi kluba veterāni kā TEODORS RODE - ilggadējs republikas MKK priekšsēdētājs, JURIS LIEIAIS, kas daudzus gadus vadīja arī republikas auto moto komisijas darbu. SILVIJA KINKERE, kura bija pirmā atbrīvotā auto moto tūrisma instruktore republikā kā arī republikas auto moto komisijas priekšsēdētāja vietniece. SILVIJA KINKERE ir daudzu skaistu tūrisma tradīciju un pasākumu autore. Šoti lielu ieguldījumu viņa ir devusi republikas auto moto turiāžu organizēšanā.

Pašlaik jau astote gadu ATD CAMK tūrisma sekciju vada LAIMDOTA ELNIONE, viena no septiņdesmito gadu aktīvākajām mototūristēm.

Pirms 27 gadiem, kad tika dibināta mūsu sekcija, kā galvenais uzdevums tika izvirzīts, uzzināt pēc iespējas vairāk par mūsu skaistē un plašo Dzimteni. Paplašināt savu redzes loku un iepazīties ar draugiem, tuviem un tāliem. Saskatīt mūsu tautas saimniecības tempus un izaugsmi. Pārliecināties par savām spējām vadīt motociklu vai automašīnu. Pēc iespējas vairāk ieinteresēt un vest sev līdz braukt un skatīt gribētējus. Šādi uzdevumi aktuāli ir arī šodien.

Praktiski nav tāda rajona Padomju Savienībā, kur nebūtu pabijuši ATD CAMK auto moto tūristi. Vai tābūtu ezeru zeme - Kārēlija, svelmainie Karakuma un Kizilkuma tuksneši, vecie, sirmie Urāli un Altajs, Tālie Austrumi, Krimas un Kaukāza kalnu grēdas un protams visiem pazīstamie un iemīļotie Karpati.

Kā nozīmīgākos no braucieniem, kuri ir iegājuši klubā vēsturē gribas minēt 1971. gadā veikto piektās grūtību kategorijas

moto braucienu uz Siktivkaru un Urāliem - vadītājs MONVIIDS FINKS. Visgarāko un iespaidīgāko moto braucienu mūsu kluba vēsturē Rīga - Vladivostoka ko 1972. gadā veica KĀRLIS JANSONS, OJĀRS GRIGULIS, LAIMDOTA ELNIONE, ARTŪRS KINKERIS VIKTORA PETROVSKĀ VADĪBĀ. Moto ekspedīciju, kura 1974. gadā LAIMDOTAS ELNIONES vadībā devās uz Kirkīziju, lai sameklētu jaunus vēl nebrauktus tūrisma maršrutus.

JĀNA SKAKAUSKA vadīto autobraucienu, kurā 42 dienās tika veikti 17.978 kilometri un apmeklētas visas savienoto republiku galvaspilsētas, kā arī Ķeopingrada un Maskava.

1981. gadā VISVALDA STALIDZĀNA vadītā auto grupa veica sestās grūtību kategorijas etalona maršrutu no Gurjevas uz Kungradu un tālāk pa Vidusāzijas republikām. Jāatzīmē, ka V. STALIDZĀNA vadītā grupa ir vienīgā republikā, kas veikusi 6. grūtību kategorijas braucienu. Ar šo veikto maršrutu ATD CAMK tūristu grupa startējot PSRS čempionātā tūrismā izcīnīja bronzas medalias. Nevar neatzīmēt 1982. gadā veikto auto ekspedīciju pa Altaju, GUNĀRA BERNHARDA vadībā un ĀRA VĒTRAS vadīto piektās grūtības moto braucienu pār Karpatiem, kur ar motocikliem tika veikts augstākās grūtības maršruts pāri Karpatu kalnu grēdām.

Braukts, redzēts, piedzīvots ir ļoti daudz un esam arī pie-rādījuši, ka protam teicami vadit savu tehniku. Tāpēc mūsu tūrisma sekcijā ir astoņi PSRS Sporta meistari tūrismā: JURIS LIEIAIS, PĒTERIS ZEPS, VIKTORS PETROVSKIS, MODRIS ROZE, LAIMDOTA ELNIONE, JĀNIS SKAKAUSKIS, VISVALDIS STALIDZĀNS un ĀRIS VĒTRA.

Mūsu sekcijas tūristi ne tikai daudz ceļo, bet arī godam ir aizstāvējuši mūsu kluba un republikas godu dažādās tūrisma sacensībās un salidojumos. Arī pašreizējo triāla sacensību pirmsākums mūsu republikā un visā Savienībā ir meklējam CAMK-ā. Tādēļ arī likumsakarīgi, ka pirmais PSRS čempions triālā ielas motociklu klasē ir mūsu kluba tūrista JURIS VALEINIS.

Sevišķi mēs lepojamies ar mūsu panākumiem Starptautiskajās motodaudzīņas sacensībās "Javas draugi". Mūsu kluba komanda šajās sacensībās piedalās no to pirmsākuma Odesā 1972. gadā. Vēl līdz šai dienai šīs sacensības ir saglabājušas tūristu garu un tradīcijas. Šajā "Javistu" forumā ierodas spēcīgākie tūristi no visas mūsu valsts un Čehoslovākijas Sociālistiskās republikas. Šajās sacensībās teicami mūsu kluba godu ir aizstāvējuši, tagad jau kluba veterāni, VIKTORS PETROVSKIS, LAIMDOTA ELNIONE, LEONĪDS VIKTOROVS, KĀRLIS OZOLS, AINIS RUBENIS un citi.

No četrpadsmit "Javas draugu" sacensībām no kurām divi sa-

lidojumi notikuši ČSSR mājup ar uzvaru mēs esam atgriezušies 6 reizes. Arī pārējās sacensībās esam bijuši pirmajā trijniekā. Kā vistitulētākie šo sacensību uzvarētāji ir jāmin JURIS VALEINIS - pieckārtējs, VILIS GRĀMATNIEKS - divkārtējs un AIDA PURIŅA - trīskārtēja šo sacensību uzvarētāja.

Lielu popularitāti un atsaucību iemantejuši mūsu organizētie atpūtas dienu braucieni, kuros piedalās vairāki simti mūsu republikas autotūrisma cienītāju. Esam izstrādājuši tūrisma legendas ar apskates objektu aprakstiem pa dažādiem mūsu republikas rajoniem kā piemēram "Latgale", "Gaujas Nacionālais parks", "Kurzeme", "Daugavu māmuliņa", "Uz Piebalgu" un daudzus citus.

Ātri lielu darbu mūsu kluba administrācija un tūrisma sekcijas aktivisti ir veikuši visu septiņu iepriekšējo republikas automoto turiāžu organizēšanā.

Vairāk kā 20 gadus pie mūsu kluba darbojas maržrutu kvalifikācijas komisija. Mēs sniedzam konsultācijas par dažādiem tūrisma maršrutiem, iepazīstinam ar ceļojuma dokumentācijas formēšanu. Palidzam neformēt ceļojuma dokumentāciju uz pierobežu rajoniem. Ik gadu ar mūsu kluba MKK starpniecību ceļā dodas ap 800 mūsu republikas iedzīvotāju.

Visus, kas grib pēc iespējas vairāk izzināt, atrast sev jaunus draugus, mērķtiecīgi atpūsties un deties tālos un tuvos ceļos, mēs gaidām pie sevis Centrālajā auto moto klubā - Rīgā, Rūjienas ielā 2/4.